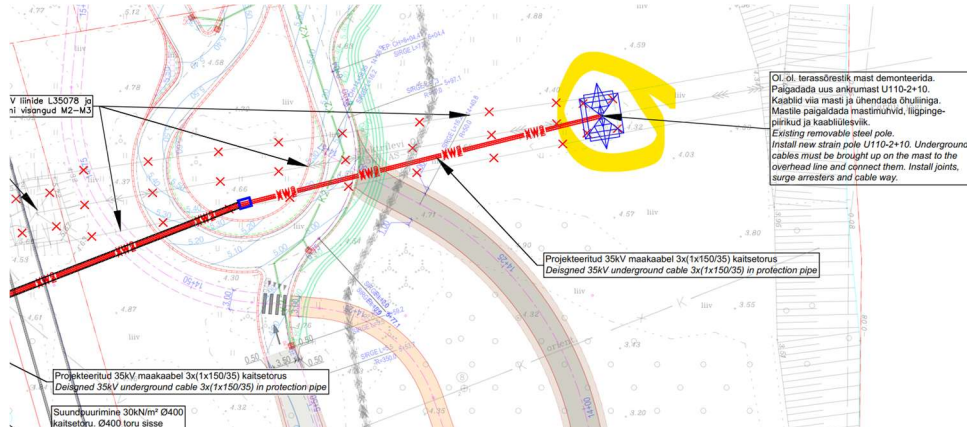


## **Tähelepanekud 19.06.2026**

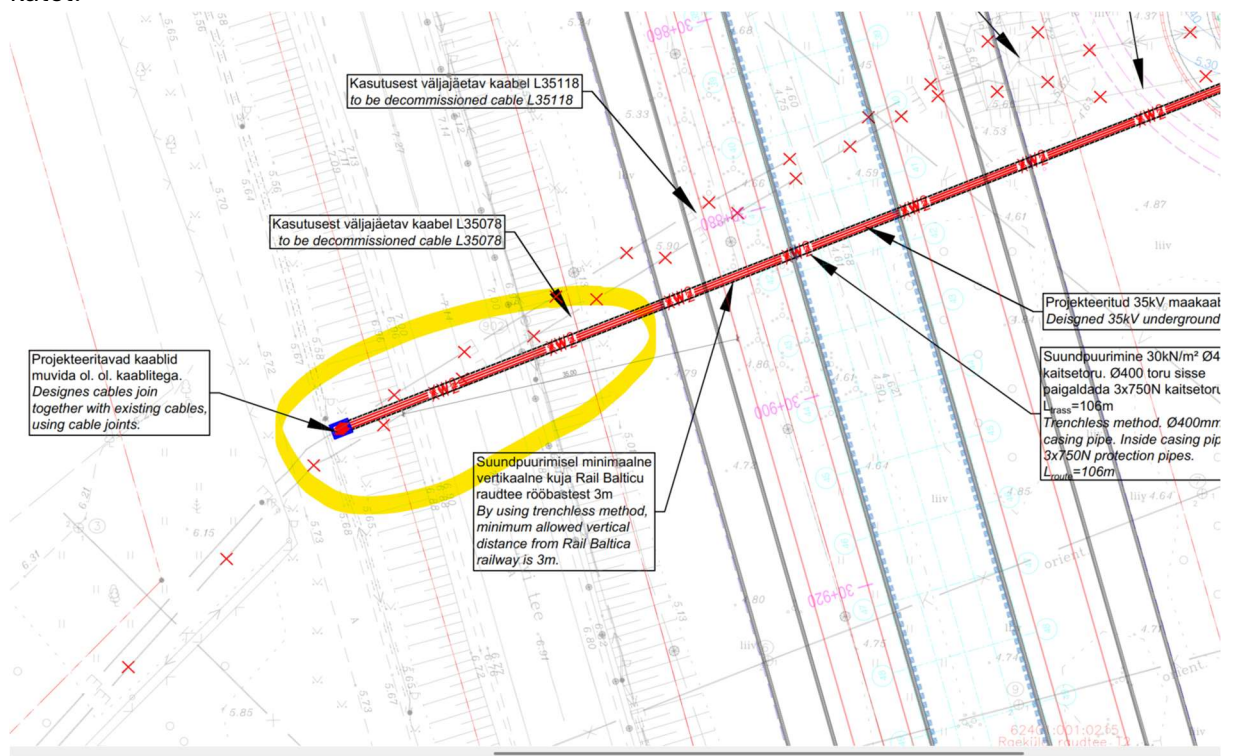
- Projekti koostamisel palume juhinduda Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).
- TRAM maaüksustele planeeritavate tehnovõrkude osas palume koostada vastavad IKÕ plaanid ning juhinduda <https://transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2025-06/Riigivara%20kasutamiseks%20andmise%20juhend.pdf>
- Projekti asendiplaanil palume kajastada avatud kaeve korral ehituskaeviku piirjooned, ristisuunalistel kinnistel läbiminekul puurimiskaevikute asukohad ja piirjooned ning nende kaugused teekatte servast, teemaa ja riigitee kaitsevööndi piirid.
- Asendiplaani joonistel tuua vähemalt riigitee kaitsevööndi ulatuses välja tehnovõrgu paigaldustehnoloogia (lahtine või kinnine meetod), sügavus ning kaitsetoru nõuded iga trassi lõigu kohta.
- Teemaal, sh riigiteega ristumistel paigaldada tehnovõrgud kogu ulatuses kaitsehülssi. Järgida TRAM juhendi tabelis 1 toodud väärtusi.
- Palume esitada teedega ristumiste kohta ristmeväljajoonised. Joonistele tuleb kanda olemasoleva tee ja teekatte kontuur, olemasolevate ja projekteeritava Tehnovõrgu asukoht ja nende sügavused maapinnast ning teekattest, teemaa piirid, puurimiskaevikute asukohad ja kontuurid ning nende kaugused teekattest ja/või muldkeha alumisest nõlvajoonest, kaitsetoru paiknemine. Horisontaalne mõõtahel siduda tee teljega.
- Projekti materjalidest puudub katete taastamise joonis, katete taastamise osa.
- Seletuskirjades palume kajastada TRAM maaüksustele (sh perspektiivsed TRAM maaüksused) rajatavate tehnovõrkude min sügavuste ja kaitsetorude tugevuse andmed.
- Palume esitada joonised ka DWG kujul.
- Elektri kaablite paiknemine tugimaantee nr 59 Pärnu-Tori tee piirkonnas palume arvestada OR2238 Pärnu-Tori tugimaantee nr 59 ja BR2238 Paide mnt raudteesild projektidega.
- Palume esitada Liivi tee autotunneli terviklik lahendus sh teede ehituslik osa vastavalt Transpordiameti poolt 25.11.2025 kirjaga nr 8-1/25-014/15705-2 väljastatud tehnilisele kirjeldusele „*Riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla km 131,3 – 131,9 Rail Baltica Pärnu reisiterminali juurdepääsutee ehitusprojekti koostamine*“

- Palume kajastada asendiplaanil ja seletuskirjas planeeritava masti kõrgus. Juhul, kui uue ankrumasti kõrgus ületab 45 meetrit, palume selle valgustus- ja märgistustingimused Transpordiametiga täiendavalt kooskõlastada.



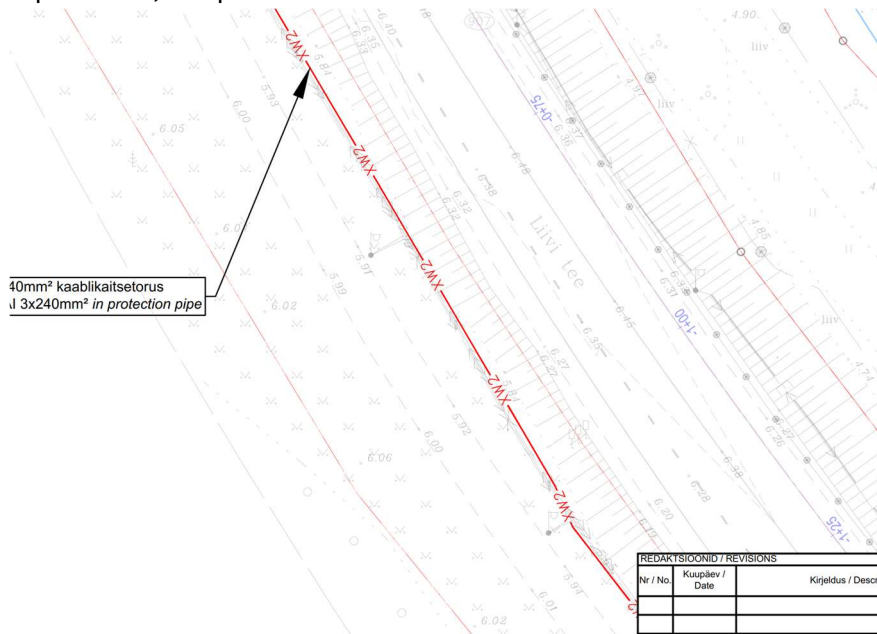
- Elektriakaablite ristumisel palume esitada vastav ristmevälja joonis. Asendiplaanil kajastada riigiteega ristumiste asukohas min sügavuse andmed (põhimaantee all min 2,2m ja teepiirde all min 2,5m). Palume täpsustada, kas rajatakse ka reservtorusid, maanduskontuure, palume kajastada vastavalt asendiplaanil. Tingmärkides on asendiplaanil kajastatud XW2- palume kajastada X asemele vastava kaabli arv.

Palume nihutada antud asukohas puurimiskaevik eemale riigitee muldest. Võimalusel kavandada teisele poole kergliiklusteed sellisele kaugusele, et ei kahjustaks kergtee katet.

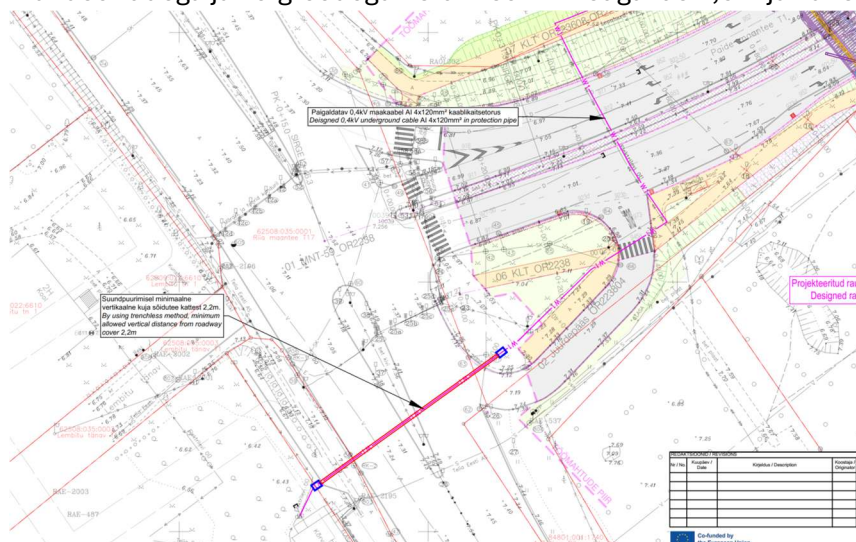


- Liivi tee on perspektiivne 2+2 maantee ning koostamisel on 2+2 eskiisprojekt. Palume arvestada perspektiivse 2+2 maanteega, selliselt et perspektiivselt oleks võimalik kavandada 2+2 maanteed. Kaablid XW2 riigitee ääres kulgevas lõigus palume nihutada eemale kinnistu piirile.

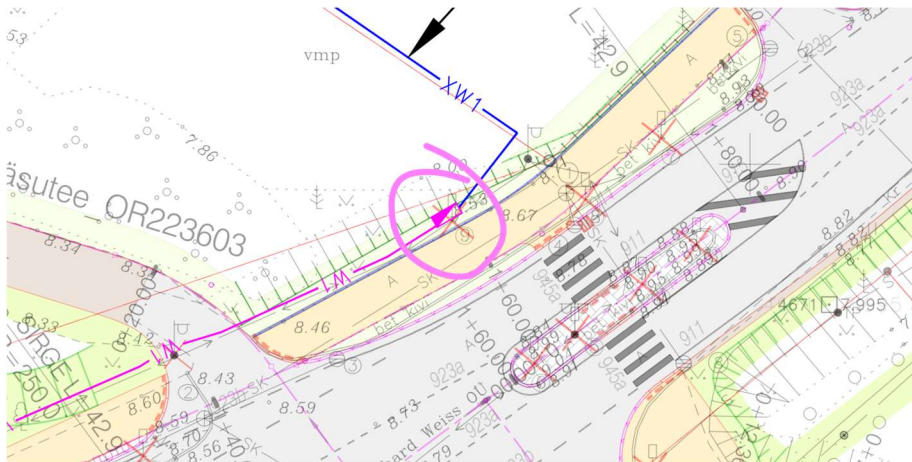
Palume asendiplaanil kajastada mitu kaablit rajatakse, meetod, kaitsetoru andmed, sügavus, kaevikute kontuurid, avatud kaeve kontuurid, taastamine jne. Palume täpsustada, kas planeeritakse reservtorusid maanduskontuure.



- Palume esitada ristmäväljajoonised, kaitsetoru tugevused, sügavused jne. Põhimaanteega ristumisel min sügavus 2,2m, teepiirde all min 2,5m. Perspektiivse riigitee all min sügavus 1,5m. Mahasõitudega ja kergteedega ristumisel min sügavus 1,5m ja kaitsetoru 1250N.



- Arvestada ümbertõstetava kaabli paiknemisega valgustuse projektiga ja OR2238 Pärnu-Tori tugimaantee nr 59 ja BR2238 Paide mnt raudteesild projektidega. Liitumiskilbi asukoht planeerida väljapoole transpordi maaüksust/kinnistu piirile.



- Palume esitada müratõkke seinte osas vastavad joonised (seinte kohta läbilõiked (kõrgus, materjali) jne) ja üheselt mõistetavad asendiplaanid. Kahjuks ei saa jooniselt ega uuendatud mürauuringust üheselt aru kavandatavatest müratõketest. Mürauuringu tabel 11 päis on arusaamatu. Näiteks tabelis 11 „Läbisõit“ on ilmselt PK joonisel. Pikkus, m neljas tulp on ilmselt müratõkke pikkus.

Miks üksteisele järgnevad müratõkked kaheks on märgitud kui tüüp on sama, kõrgus on sama.

Viimane tulp Pikkus, m – mida antud tulp kajastab? Samas tabelis veel müratõkke tüüp „imenduv“ – Mida antud mõiste tähendab?

Mürauuringu punktis 4.3. on ilmselt õiged helineelde ja heliisolatsiooni klassid välja toodud, aga sõnastusest võib välja lugeda, et neid omadusi kasutati modelleerimisel.

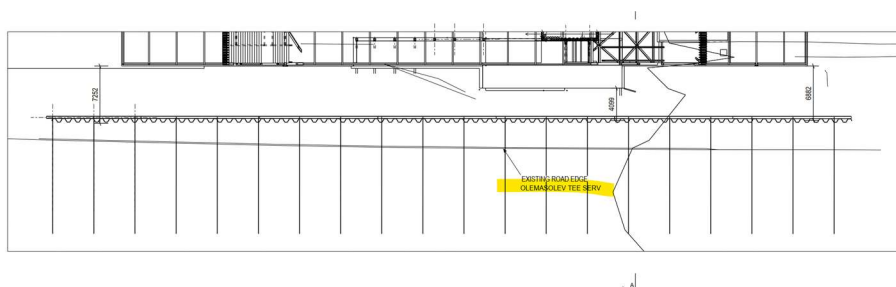
Ei ole üheselt võimalik välja lugeda, kas tabelis 11, et kui müratõkke tüüp on „imenduv“, kas ta on siis helineelav raudteepoolses küljes või on riigiteepoolses või mõlematpidi.

**Juhime tähelepanu, et Riigitee poolses küljes tuleb müratõkete helineelde omadustega tagada, et müraolukord riigitee mõjualas asuvate müratundlike hoonete juures ei halveneks.** Palume antud nõudega arvestada ja kajastada vastavalt seletuskirjas.

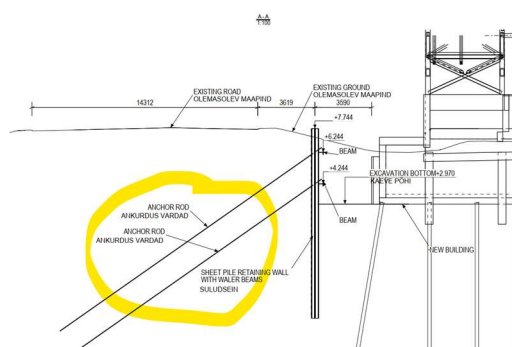




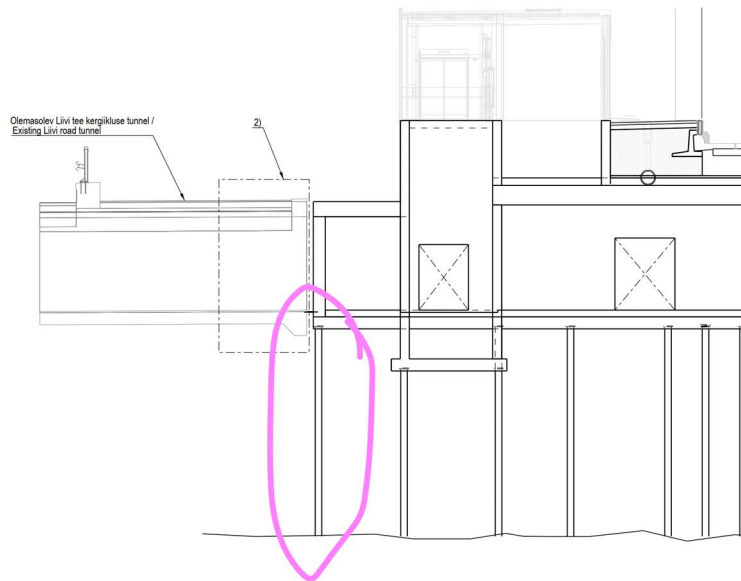
- Palume esitada ajutise tugiseina kohta vastav projekt. Kuhu rajatakse ajutine tugisein, asendiplaanil kajastada üheselt paiknemine. Kas ankrud jäävad riigitee alla?



ANCHOR RODS ARE  
SULUNDSEINA TÄI  
ANTAKSE TOOPRI  
SULUNDSEINA TÄI  
KIVIPINNASESSE



- Vaiade rajamine riigitee äärde kas tekitavad riigitee rajatistele probleeme? Kajastada asendiplaanil kaugus riigiteest. Kas rajamise käigus võib riigitee konstruktsioonid saada kahjustada?



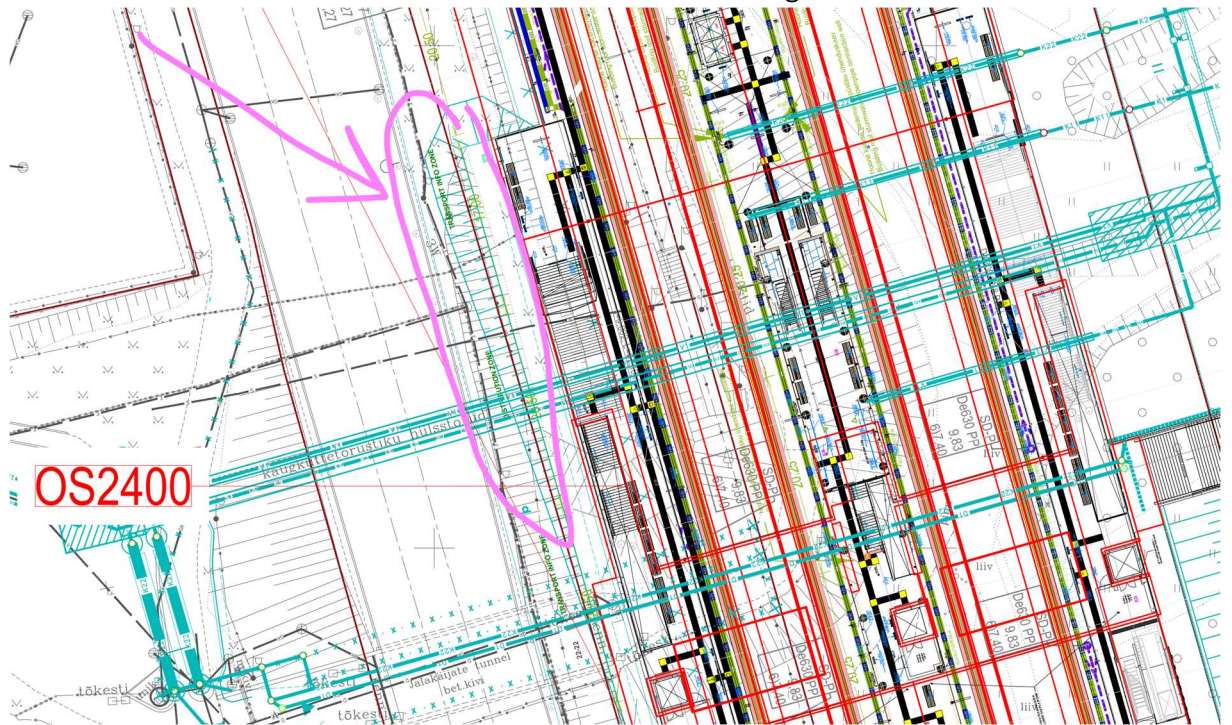
Juhime tähelepanu, et ajutise tugiseina, ankrute, vaiade rajamise tehnoloogia ja tee konstruktsioonile avalduva mõju kohta tuleb esitada tööprojekt koos arvutuste, riskihinnangu ja seirekavaga ning see tuleb enne ehitustööde alustamist Transpordiametiga kooskõlastada.

Kahjustuste korral on Töövõtjal kohustus, ka peale kooskõlastusi, taastada riigitee konstruktsioon Transpordiameti nõuetele vastavalt.

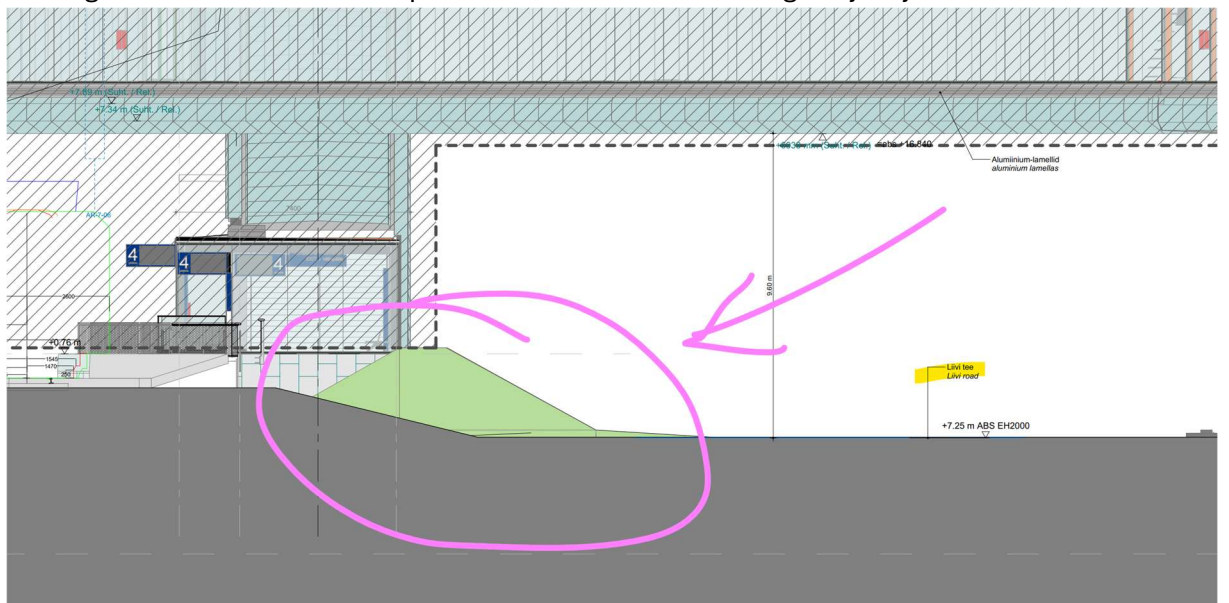




- Palume esitada vertikaalne lahendus hetkel on planeeritud nõlv TRAMi maale. Antud asukohta TRAM maale nõlva ei saa kujundada. Kuidas on kavandatud sademevee edasine liikumine antud lõigus.

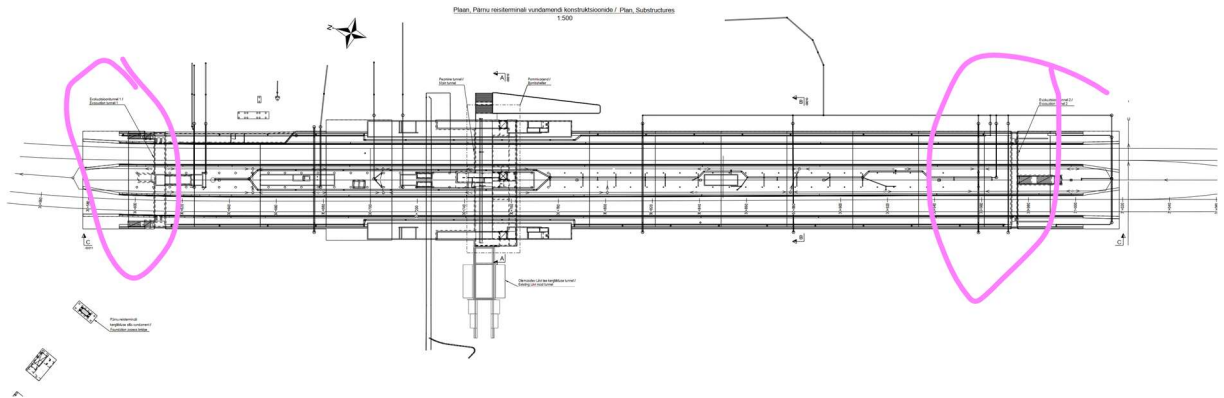


- Millega tegu, kus paikneb riigitee kate, kuidas on tagatud sademevee liikumine ja kuidas on kõrguslikult lahendatud. Kas peaks olema nn nõva/kraav riigitee ja rajatise vahel.

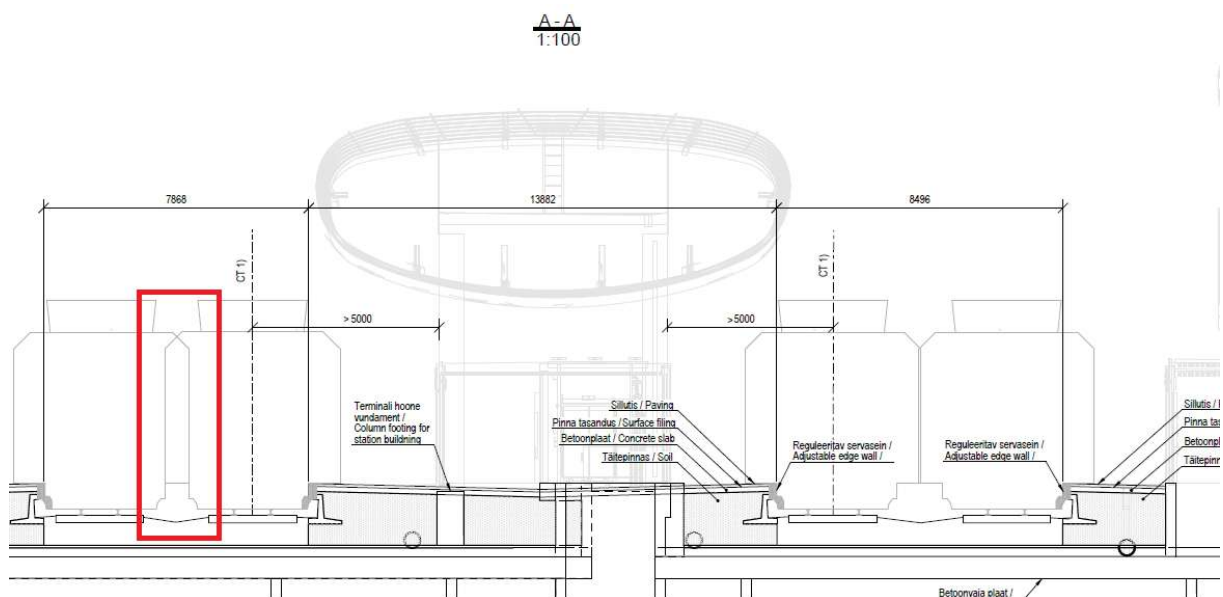




- Palume esitada Asendiplaan muldkeha/kraavide vertikaalse lahendusega, kus kajastuks ka muldkeha/kraavide kõrguslikud andmed (põhjakõrgused, voolusuunad jne). TRAMi vaatest oluline riigitee poolne/äärne lõik. Kuidas sademevesi riigitee ääres liigub.
- Palume esitada üheselt mõistetav asendiplaan (evak. tunnelite kohta), kus kajastuks ka riigitee rajatised sh tee piire jne). Kuidas on planeeritud inimeste liikumine evak. tunnelitest edasi riigitee ääres?



- Palume kontrollida kas ülekate vasakul on õige - paremal 2 gabariiti ei kohtu rongidel (sealt vist saavad rongid suure kiirusega läbi, vasakul vist seisuala vaid?):



**Juhime tähelepanu, et uute materjalide esitamisel võib tähelepanekuid lisanduda**